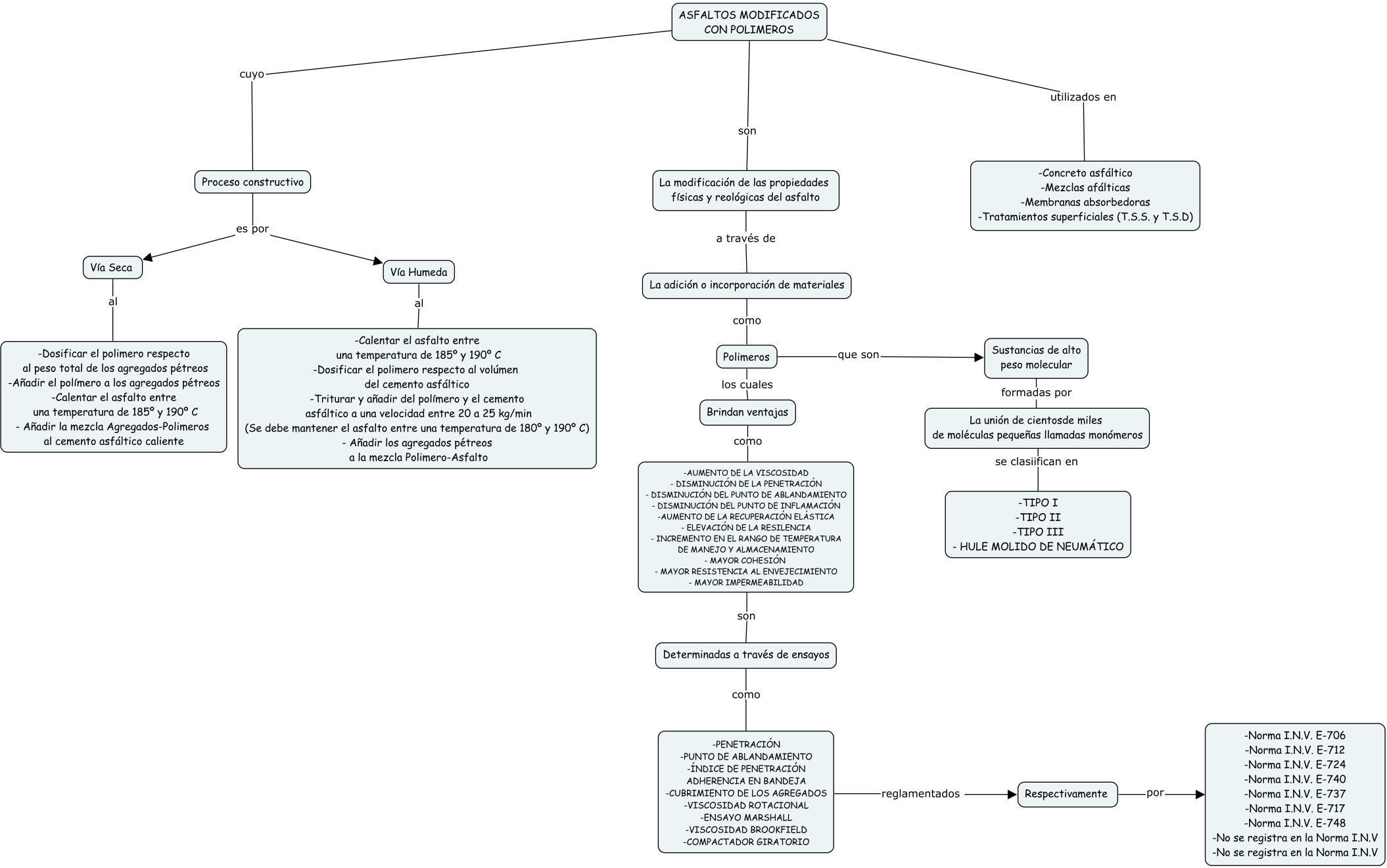
ASFALTOS MODIFICADOS CON POLIMEROS
cuyo
Proceso constructivo
es por
Vía Seca
al
-Dosificar el polimero respecto al peso total de los agregados pétreos
-Añadir el polímero a los agregados pétreos
-Calentar el asfalto entre una temperatura de 185° y 190° C
- Añadir la mezcla Agregados-Polimeros al cemento asfáltico caliente
Vía Humeda
al
-Calentar el asfalto entre una temperatura de 185° y 190° C
-Dosificar el polimero respecto al volúmen del cemento asfáltico
-Triturar y añadir del polímero y el cemento asfáltico a una velocidad entre 20 a 25 kg/min
(Se debe mantener el asfalto entre una temperatura de 180° y 190° C)
- Añadir los agregados pétreos a la mezcla Polimero-Asfalto
son
La modificación de las propiedades físicas y reológicas del asfalto
a través de
La adición o incorporación de materiales
como
Polimeros
que son
Sustancias de alto peso molecular
formadas por
La unión de cientosde miles de moléculas pequeñas llamadas monómeros
se clasiifican en
-TIPO I
-TIPO II
-TIPO III
- HULE MOLIDO DE NEUMÁTICO
los cuales
Brindan ventajas
como
-AUMENTO DE LA VISCOSIDAD
- DISMINUCIÓN DE LA PENETRACIÓN
- DISMINUCIÓN DEL PUNTO DE ABLANDAMIENTO
- DISMINUCIÓN DEL PUNTO DE INFLAMACIÓN
-AUMENTO DE LA RECUPERACIÓN ELÁSTICA
- ELEVACIÓN DE LA RESILENCIA
- INCREMENTO EN EL RANGO DE TEMPERATURA DE MANEJO Y ALMACENAMIENTO
- MAYOR COHESIÓN
- MAYOR RESISTENCIA AL ENVEJECIMIENTO
- MAYOR IMPERMEABILIDAD
son
Determinadas a través de ensayos
como
-PENETRACIÓN
-PUNTO DE ABLANDAMIENTO
-ÍNDICE DE PENETRACIÓN
ADHERENCIA EN BANDEJA
-CUBRIMIENTO DE LOS AGREGADOS
-VISCOSIDAD ROTACIONAL
-ENSAYO MARSHALL
-VISCOSIDAD BROOKFIELD
-COMPACTADOR GIRATORIO
reglamentados
Respectivamente
por
-Norma I.N.V. E-706
-Norma I.N.V. E-712
-Norma I.N.V. E-724
-Norma I.N.V. E-740
-Norma I.N.V. E-737
-Norma I.N.V. E-717
-Norma I.N.V. E-748
-No se registra en la Norma I.N.V
-No se registra en la Norma I.N.V
utilizados en
-Concreto asfáltico
-Mezclas afálticas
-Membranas absorbedoras
-Tratamientos superficiales (T.S.S. y T.S.D)